



CER Hungary Közép-Európai Árufuvarozási  
Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 16.  
Tel: (+361 ) 476-3486 Fax: (+361) 476-3488  
Cégjegyzékszám: Cg.01-10-045138  
E-mail: cer@cer.hu  
Web: www.cer.hu

Nyílt levél Siim Kallas Úrnak, az Európai Unió alelnökének, közlekedésügyi biztosának és Joaquím Almunia Úrnak, az Európai Unió alelnökének, versenypolitikai biztosának.

A vasúti piacon olyan folyamatok zajlanak a tagállamokban és uniós szinten, amelyek torz, versenyellenes piaci viszonyok kialakulásához vezetnek és ellehetetlenítik a kisebb, magánvasutak helyzetét. Több tagállam, sokszor az adófizetői pénzből, uniós forrásokból támogatja az állami vasutat, ezzel megsértve az állami segítségnyújtás EU-s tilalmát hátrányos helyzetet teremt a vevők számára is.

Tisztelt Biztos úr!

Szeretnénk felhívni a figyelmét arra, hogy az uniós vasúti áruszállítási piac liberalizációja óta eltelt közel tíz év alatt egyre inkább nyilvánvalóvá vált: jelentős eltérés mutatkozik az EU döntéshozói szándéka, a megalkotott jogszabályok célja, valamint a tagállami szinten zajló folyamatok között. Míg uniós szinten a vasúti liberalizációt, tágabb értelemben az áruk szabad mozgásának elvét, valamint a tagállamok közötti versenykorlátozásoktól mentes piaci viszonyok feltételrendszerének kialakítását tartották szem előtt, a tagállamok jobbra az egyes kiemelt, állami tulajdonban álló piaci szereplők, nagyvasutak érdekeinek érvényesítését helyezték előtérbe. Minderre számos jelentés, tanulmány, felszólalás is felhívta a figyelmet.

Legutóbb, 2010 júniusában konkrét intézkedések is történtek. Az Európai Parlament több mint húsz tagállam elmarasztalását kérte, és a Bizottság beavatkozását forszírozta, aminek eredményeként, 13 tagállam ellen eljárást indult az Európai Bíróságnál.

A vasúti piac szereplőinek azonban fontos tudomásul venniük, hogy a konkrét jogszabálysértéseken túl olyan folyamatok zajlanak tagállami és uniós szinten egyaránt, amelyek a torz, versenyellenes piaci viszonyok kialakulásához vezetnek. Ennek következménye, hogy nemcsak fokozatosan ellehetetleníti a kisebb magánvasutak tevékenységét, de egyúttal hátrányos helyzetet teremt a vevők számára is.

Egy piac állapotát legjobban a számok tükrében lehetséges felmérni. Az egyes nagy állami vasutak és leányvállalataik szinte folyamatosan veszteséges működés mellett, állami és uniós forrásokra hagyatkozva képesek csak fennmaradni. A nyilvános statisztikákból egyértelműen kiolvasható, hogy amíg a kisebb magánvasutak csekély nyereséggel, de tisztességes piaci küzdelemben próbálnak talpon maradni, az állami vasutak évről évre jelentős veszteséget könyvelnek el. Mindeközben gyakorlatilag dömping árak alkalmazásával próbálják megtartani vevőiket, ellehetetlenítve ezzel a külső, „ingyenes” forrásokra támaszkodni képtelen versenytársakat.



CER Hungary Közép-Európai Árufuvarozási  
Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 16.  
Tel: (+361 ) 476-3486 Fax: (+361) 476-3488  
Cégjegyzékszám: Cg.01-10-045138  
E-mail: cer@cer.hu  
Web: www.cer.hu

A fentiek alapján bátran állíthatjuk, hogy nagyban sérülnek az EU vasúti liberalizációval kapcsolatban megfogalmazott céljai, az áruk szabad mozgásának fundamentális elve, és egyre távolabb kerülünk korlátozásoktól mentes, tisztességes versennyel jellemezhető piaci viszonyoktól az Európai Unióban.

Nem véletlen, hogy az elmúlt tíz évben a döntéshozók minden jó szándéka ellenére sem sikerült növelni a vasút részesedését a szállítási piacon.

Feltesszük a kérdést: vajon meddig engedhető meg ez a fajta piacellenes magatartás? Vajon mi értelme van így a vasúti liberalizációnak? Vajon a veszteséges állami konglomerátumok meddig képesek akadályozni a fenti alapelveket, torzítani a piacot egészen addig, amíg a valódi versenyfeltételek mellett lándzsát törő kisebb magánvasutak tevékenységét teljesen ellehetetlenítik? Vajon ez mindannyiunk érdeke?

Talán van arra lehetőség, hogy az Európai Unió alapelveit, az egyes vasúti liberalizációs csomagok szándékát, a verseny szellemét és jogi kereteit komolyan véve és betartva véget vessünk ennek a piacellenes magatartásnak.

A valódi verseny mellett elkötelezett piaci szereplők (értve ez alatt a kisebb vasutakat és tagállami, uniós döntéshozókat, testületeket, fogyasztókat egyaránt) együttes, tudatos fellépésével elhárítható a legfőbb akadály a valódi piaci viszonyok kialakulása előtt.

Ha végre sor kerülne az egyes állami kézben lévő, állami (és EU-s) forrásokat feneketlen zsákként felemésztő vasúttársaságok privatizációjára. Amennyiben magánkézbe kerülnének a nagy állami vasúti árufuvarozók, többé nem lenne lehetőségük folytatni a veszteséges működést, végső soron az adófizetők hozzájárulására hagyatkozva. Meghatározó régiós szereplővé válva hosszú évekre ellehetetlenítve ezzel minden más vasúti áruszállítással foglalkozó társaság piaci növekedését.

Nyílt levelünk célja, hogy az Európai Unióban minden tagállamra vonatkozóan érvényesüljön az áruk szabad mozgásának alapelve, és létrejöjjön a liberalizált vasúti, és a versenyellenes korlátozásoktól mentes áruszállítási piac.

Budapest, 2010. szeptember 16.

Horváth László  
elnök  
CER Hungary Zrt.



CER Hungary Közép-Európai Árufuvarozási  
Kereskedelmi és Szolgáltató Zrt.  
1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 16.  
Tel: (+361 ) 476-3486 Fax: (+361) 476-3488  
Cégjegyzékszám: Cg.01-10-045138  
E-mail: [cer@cer.hu](mailto:cer@cer.hu)  
Web: [www.cer.hu](http://www.cer.hu)