

Dr. Fellegi Tamás részére
miniszter
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

160/2010.HUNGRAIL

Tisztelt Miniszter Úr!

Örömmel fogadtuk, hogy a kormányzat által a közelmúltban megfogalmazott vasútbarát közlekedéspolitikai több intézkedést, folyamatot indított el egyszerre. A várakozások szerint a közösségi közlekedés reformjával kapcsolatos lépések, a MÁV-ot érintő átalakítások, valamint a személyszállítási törvény megalkotása mind a vasút szerepvállalásának erősítését jelentik.

Engedje meg azonban, hogy ismételten felhívjam Miniszter úr figyelmét egy a magyar vasutat, s ezáltal az egész magyar gazdaságot rendkívül hátrányosan érintő kérdésre.

A Vasúti Pályakapacitás-elosztó Szervezet Kft. (VPE) a vasúti hálózat-hozzáférési díjrendszer kereteiről, valamint a hálózat-hozzáférési díjak képzésének és alkalmazásának alapvető szabályairól szóló 83/2007. (X. 6.) GKM-PM együttes rendelet alapján, a tavalyi év során minden érintett fél bevonásával kidolgozta a Díjképzési Módszertant és a Díjszámítási Dokumentumot. Ezzel ismertté váltak a 2010/2011. menetrendi évre vonatkozó vasúti hálózat-hozzáférési és szolgáltatási díjtételek minden, a magyar vasúti hálózatot használó vasúttársaság számára. A VPE a díjakat a vonatkozó jogszabály szerint annak ismeretében kalkulálta és hirdette meg, hogy a Közlekedési, Hírközlési és Energiaügyi Minisztérium 2009. november 4-i levelében rögzítette a tárgyidőszakra vonatkozó állami szerepvállalás mértékét, vagyis 53 milliárd forintot.

Most, a 2011. évi költségvetés tervezésének végén aktuálissá válik újra a kérdés, hogy a korábban vállalt mérték rendelkezésre áll-e. Nem hivatalos információk szerint a szaktárca költségvetési tervében 53 milliárd forint helyett 23 milliárd forint szerepel a 2011. évre vonatkozóan, illetve ugyanekkora összeg lett indikálva 2012-re is.

A VPE a fenti jogszabályt követve az esetleges megváltozott paraméterek, kiemelten az állami szerepvállalás mértékének esetleges változását követően felül kell, hogy vizsgálja a korábban megállapított díjakat. A csökkentett állami forrás révén a pályavasúti díjak növekedni fognak. Tekintve, hogy az éves kapacitás-elosztás folyamatában kiutalt, jellemzően személyszállítási igényekre vonatkozóan díjmódosítás már nem eszközölhető, a változás egyértelműen az árutovábbító társaságokat érinti negatívan. Ugyanakkor például Szlovákiában, átlagosan mintegy 30%-os díjcsökkentést jelentettek be, de vannak ennél nagyobb mértékű díjcsökkentésű előrejelzéseink is a környező országokból, miáltal jelentősen csökkenhet a magyar vasúti infrastruktúra iránti kereslet.



Egyértelműen kijelenthető, hogy a díjak ilyen mértékű növekedése esetén Magyarország minden relációban- 20-30%-kal olcsóbb útvonalon - elkerülhetővé válik a nemzetközi vasúti tranzit forgalom számára. Ebben az esetben nem hogy nem veszünk részt a válságból kilábaló ipari növekedés hasznából, hanem a vasúti áruforgalom még meglévő közel 40 millió tonnájából a körülbelül 25 millió tonnát kitevő tranzitforgalom jelentős részét is elveszítjük.

Szeretném tisztelettel felhívni Miniszter úr figyelmét arra, hogy ennek várhatóan súlyos következményei lehetnek az alábbiak szerint: a díjnövekedés révén a közúthálózatra szükségszerűen áttelődő áruforgalom, mely nagyjából 10-15 millió tonnára becsülhető, beláthatatlan mértékű többletköltségeket jelent az útfenntartás számára, súlyosan növeli a környezetszennyezést és a baleseti kockázatokat is, ugyanakkor az alacsony díjszintek és a jellemzően határainkon kívüli üzemanyag-vásárlás miatt érdemi bevételtöbbletet a költségvetés számára nem jelent. Az is előrevetíthető, hogy a kialakuló kedvezőtlen piaci helyzet csak hosszú idő után képes visszarendeződni az eredeti állapotba.

A fentiek alapján tisztelettel kérem Miniszter urat, hogy szíveskedjen azt biztosítani, hogy a hálózat-hozzáférési díjak ne emelkedjenek, versenyképesek legyenek a környező országokéval.

Továbbiakban is szívesen állunk Miniszter Úr rendelkezésére.

Üdvözlettel,

Dr. Berényi János

vezérigazgató

másolatban: Pákozdi István ügyvezető, VPE Kft.