

Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme

Engedélykérelem / Fuvardíjajánlat kérése

Kérelmező:

1a	Áru megnevezése NHM-kód		
1b	Hasonló küldemény (db)	1c	Nemzetközi kód *
2a	Kocsi sorozata ⁽¹⁾		
3	Teng.távolság/forgócsapcsaptáv*		mm
4	Teng.táv.a forg.vázban ^{(2)*}		mm
5	Tengelyszám*	6	Kocsi hossza ütközők között* (mm)
7	Kocsi saját tömege*(t)	8	Rakomány tömege (t)
7+8	Együttes tömeg*	9	Méterenkénti tömeg (t/m)
10	Tengelyterhelés (t)	11	Rakomány hossza (mm)

A küldemény kritikus pontjai⁽³⁾

Pontok	12a	12b	13	14	15	16	17		18	
	Távolság a kocsi közepétől		Sínkorona feletti magasság	Távolság a szélső tengelytől vagy forgócsaptól		Dinamikus pótlék *	Ívpótlék sugár esetén		Térigényszélesség a vágány közepétől (12+16+17)	
	egyik oldalon	Másik oldalon		"ni" (befelé)	"na" (kifelé)		∞ m *	250 m *	∞ m *	250 m *
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
A										
B										
C										
D										
E										
F										
G										
H										

19	Megjegyzés a rakományra *: <ul style="list-style-type: none"> - Nem rakszelvényen túlérő - Megjegyzések a kritikus pontokra⁽⁴⁾ - Az áru adatai: - Az áru tömegközéppontja: ⁽⁵⁾ - Különleges rakodási előírások: 		
20	Feladó (Neve és Címe):		
20b	Vasúti Társaság(ok):		
21	Feladási állomás:		
22	Rendeltetési állomás:		
23	Továbbítási útvonal: ⁽⁶⁾		
24	Továbbítás *: - tehervonatban, különmenetben, önerőből	V _{max} km/h	
25	Vámoló állomás :	26	Átrakó kikötő :
27a	Címzett (Neve és címe):		
27b	Költségviselő (Neve és címe):		

28	A fuvarozás feltételei: ⁽⁷⁾
28a	Megjegyzések a vasúti kocsira, illetve a járműre *: a) Normál-tengelyteher, tengelyterhelés túllépése b) Miért nem viseli a kocsi RIV/RIC feliratot c) Műszaki adatok a padlómagasságra, kerékre, hordképességre ..stb. d) Műszaki adatok a fékre e) Egyéb üzemi adatok f) Megengedett sebesség rakottan, illetve üresen. g) Várható feladási idő, vagy időszak ..stb.
29	Fuvarozási előírások: Rakományt földelni kell-e? – * <i>Továbbítás:</i> (vontatva, önerőből és pilótával) – * <i>Besorolás:</i> (mozdony után első kocsiként, utánfutóként) – * <i>Gurítani, szalasztani, gurítódombra felhúzni:</i> (TILOS) – * <i>Kocsicsoportban</i> – * (További üzemi előírások)
30	Rakománynak az átmeneti állomáson meghatározott irányban kell-e állnia*?
31	Korábbi engedélyszám *:
32	Fuvardíj többletköltség: ⁽⁸⁾
33	A jármű futásjóságának ellenőrzése.....állomásokon*
34	Fuvarozási póthatáridő: ⁽⁷⁾
<u>Magyarázat</u>	
* Tetszőleges	
(1) Sorozatjel, típusszám, süllyesztett kocsiknál a vázlatrajz..stb., védőkocsik, közvetítőkocsik...stb.	
(2) Csak forgóvázás kocsiknál. Összetett forgóvázás kocsiknál meg kell adni a (p),(p ₁),(p ₂)	
(3) Csak rakszelvénytúllépésnél	
(4) Pld. : kritikus pontok egyenessel/ívesen kötve	
(5) Tömegközéppont koordinátái magasság /szélesség/hosszúság	
(6) Javasolt határátmenetek	
(7) Az engedélyező vasút által meghatározott fuvarozási feltételek és egyéb előírások	
(8) Fuvarozás különleges feltételeiből – műszaki kísérés, villamos felsővezeték feszültségmentesítése, sebességkorlátozás..stb. – adódó többletfuvardíj (százalékos) meghatározása.	

További tudnivalók az űrlap kitöltéséhez

- A vasúti kocsira vonatkozó adatokat a csak abban az esetben kell kitölteni, ha a fuvarozáshoz felhasználni kívánt kocsi sorozatát, padlómagasságát stb. ismeri. Ellenkező esetben a keresztmetszeti és oldalnézeti méreteket H=1300 mm maximális padlómagasságának megfelelően kell megadni.
- A küldemény keresztmetszeti rajzát, oldalnézetét és felülnézetét színes vonallal kell berajzolni. A szöveges adatokat ki kell tölteni. A keresztmetszetet léptékhelyesen, az oldal- és felülnézetet arányhelyesen kell felrajzolni. A rakomány mértékadó-pontjait oldalirányban a vágányközéptől, magassági irányban a sín felső élétől számított mértékkel kell beméretezni.
- A küldemény mértékadó körvonala alatt azt a határoló vonalat kell érteni, amely a küldemény egyes keresztmetszeteinek a rakszelvényből legnagyobb mértékben kinyúló részeiből tevődik össze. A mértékadó körvonal egyes pontjai a rakomány azon pontjai, amelyek
 - azonos magasságban a kocsitengelytől legtávolabb esnek és
 - azonos szélességben a sínfej felett legnagyobb távolságban vannak.
Az egyes pontokat összekötő vonalakat a küldemény körvonalának megfelelően kell felrajzolni. A mértékadó körvonal egyes pontjai és a pontokat összekötő vonalak egy olyan - változó keresztmetszetű rakomány esetén a valóságban nem létező - szelvényt alkotnak, amelyeknek alapján a fuvarozás lehetőségét és feltételeit az engedélyező vasút határozza meg.
- A rakomány tömegközéppontját a vázlatokon fel kell tüntetni.
- Ha a rakomány a forgócsapon (kéttengelyű kocsinál a tengelyen) a kocsi vége felé túlnyúlik, a túlnyúlás mértékét az oldalnézetben fel kell tüntetni.
- A kitöltött nyomtatványt a fuvaroztató aláírásával – ha van, bélyegzőlenyomatával - köteles ellátni.

A küldemény mértékadó keresztmetszeti körvonalai

