

KÖZÖS NYILATKOZAT

A VASÚTI ÁRUFUVAROZÁS VERSENYKÉPESSÉGÉRE HATÓ VILLAMOSENERGIA ÁR DRASZTIKUS NÖVEKEDÉSÉNEK VASÚTI SZEKTORRA GYAKOROLT NEGATÍV HATÁSAINAK TOMPÍTÁSA ÉRDEKÉBEN

A Magyar Vasúti Egyesület, mint a hazai vasúti szektor első számú szakmai érdekképviselője és az Innovációs és Technológiai Minisztérium stratégiai partnerségi megállapodásával rendelkező szervezet, **határozottan lép fel minden, a vasúti közlekedési alágazat versenyképességére ellentétesen ható tényezővel szemben, így a villamosenergia-ár drasztikus vasúti szektorra gyakorolt negatív hatásai ellen is.**

A vasútvállalatok, melyek évente több mint 50 millió tonna áru szállításával járulnak hozzá hazánk gazdasági teljesítményéhez és biztosítva közel 10.000 család megélhetését, saját létükért küzdenek, mivel egyre költséghatékonyabbá válik a forgalom vasútról közútra való áttelése a 2021. januárhoz képest drasztikusan megnövekedett vontatási energia díjak miatt. Forгатókönyveket kell kidolgozniuk arra vonatkozóan, hogy az áru tulajdonságából adódóan közútra nem áttelhető áruk esetében a megmaradt vasúti teherforgalomra **ismét dízelmozdonyokat használjanak a vállalkozások**, a több milliárd euró értékben villamosított és felújított pályahálózaton, a stabilabb és kedvezőbb szolgáltatási árak nyújtása érdekében. Ennek bekövetkezése katasztrofális lenne a klímavédelem, a magyar családok közútjainkon biztonságban történő hazajutása és a nemzetgazdaság szempontjából egyaránt.

Szükségtelenné válnának azok a kiemelt kormányzati fejlesztések (V0 vasúti körgyűrű, Budapest – Belgrád vasútvonal fejlesztése, Záhony fejlesztése stb.), **illetve a vasúti egyes kocsifuvarozás támogatás, melyek célja a klímavédelmi célkitűzések elérése, azaz 2030-ra a jelenlegi 18 százalékról legalább 30 százalékra kívánja növelni a vasúti piac részesedését az áruszállításban, azaz a jelenlegi évi 50 millió tonnáról közel 75 millió tonnára.**

A Vállalkozásoknak azonban nem lesz más választása, mert míg a vontatási áram ára – szó szerint robbanásszerűen (a 2021-es átlagárhoz képest 300%-kal) – megnőtt az elmúlt hónapokban, addig a gázolajé csak viszonylag (14,3%-kal) emelkedett, amely lényegesen elmarad a jelenleg is 90%-ban villamos vontatással közlekedő vasúti tehervonatok esetében. Ez nem csak a dízelmozdonyok alkalmazását hozza helyzetbe, hanem elsősorban a közúti fuvarozást is.

Az energiaköltségek részaránya a vasúttársaságok közvetlen működési költségeiben már a jelenlegi árrobbanás előtt is 20 százalék körül mozgott.

A vasúti árufuvarozás lényegesen energiahatékonyabb, mint a közúti, és a megújuló energiaforrásokból előállított villamos energia folyamatosan növekvő aránya miatt fenntarthatósági szempontból előremutató. A tehergépjárművel történő szállítás körülbelül hétszer nagyobb üvegházhatású gázkibocsátásért felelős, mint a vasúti szállítás.

Mindennek ellenére a Kormányzat mégis évente több mint 30 milliárd forinttal támogatja az közúti fuvarozást, és az energiaárak elszabadulása idején maximalizálta az üzemanyag árát, melyet napokban bejelentett intézkedésével további három hónapra tette kiszámíthatóvá.

A vasútvállalatok képviselőinek egyhangú véleménye, hogy a vontatási energiaár drasztikus emelkedése olyan szintre növekedett, hogy bármelyik pillanatban összeomolhat a vasúti áru fuvarozási piac, melynek az egész nemzetgazdaság szempontjából drasztikus következményei lesznek:

Az országot a tranzit forgalmak el fogják kerülni, így a nemzetközi áru alapokért (Európa – Ázsia) folytatott küzdelemben hazánk lemarad. A maradék forgalom átterelődik közútra, így rontva közútjaink, valamint a levegő minőségét és nagyobb veszélynek kitéve a hazánk közútjain közlekedő családokat. Nemzetgazdaságunk számára pedig katasztrofális hatással járna, ha a vasúti áru fuvarozás drasztikus visszaesésével a hazai termékek exportja versenyképtelenné válna, akadozna a stratégiai vállalatok, erőművek vasúti kiszolgálása. Az import termékek nagyobb beszerzési költsége miatt pedig tovább növekedne az az inflációs hatás, amely a magyar családokat hosszú hónapok óta sújtja.

Több mint 10.000 vasutas család megélhetése kerül veszélybe, mivel a vállalatok már a januári vontatási energiaszámlát sem lesznek képesek megtéríteni, ezért azonnali állami beavatkozást sürgetünk, és kérjük, hogy fontolják meg a MÁV és a HUNGRAIL által kidolgozott megoldási javaslatokat, és biztosítsanak forrást legalább 2022. június 30-ig az elszálló villamos energiaárak negatív hatásainak tompítása érdekében.

A nyilatkozathoz az alábbi cégek csatlakoztak

Rail Cargo Hungaria Zrt.	MMV Zrt.	CER Hungary Zrt.
METRANS Danubia a.s.	Eurogate Rail Hungary Zrt.	DB Cargo Hungária Kft.
PKP Cargo International HU Zrt.	LTE Hungária Kft.	RETRACK Slovakia s.r.o.
Komplex Rail Kft.	Central Railways a.s.	FOX Rail Zrt.
RTB Cargo Hungaria Kft.	PRVA Slovenska Zeleznicna a.s.	MTMG Zrt.
V-Híd Vagyonkezelő Kft.	Train Hungary Magánvasút Kft.	CD CARGO Hungary Kft.
Continental Railway Solution Kft.	Petrolsped Slovakia s.r.o.	

Budapest, 2022.02.15.